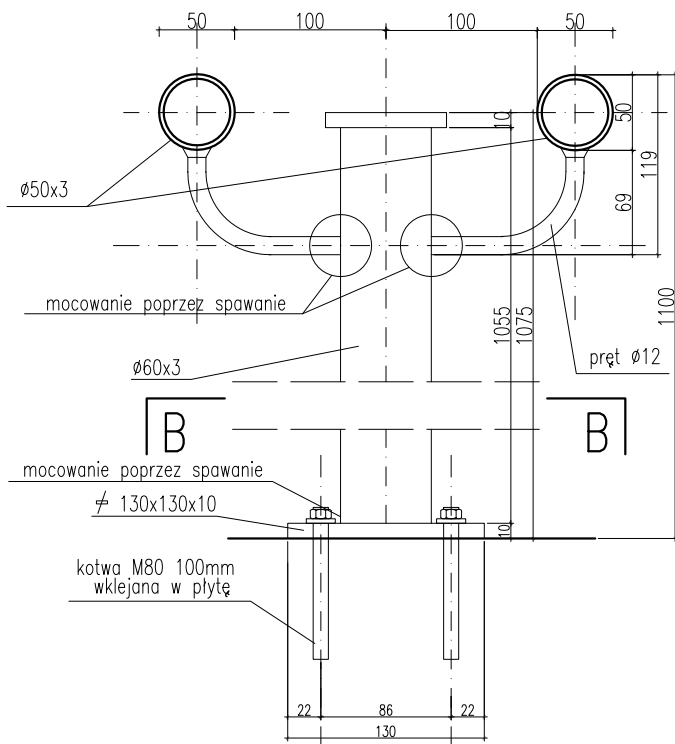
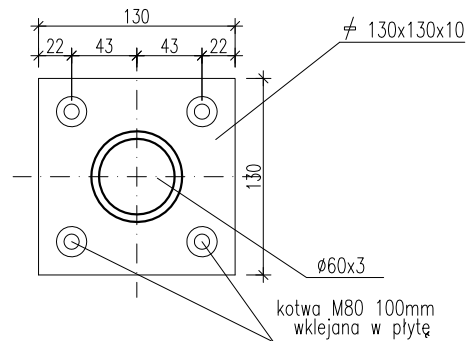


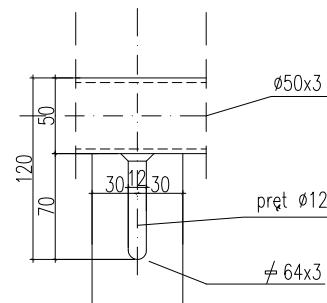
SKALA 1:5



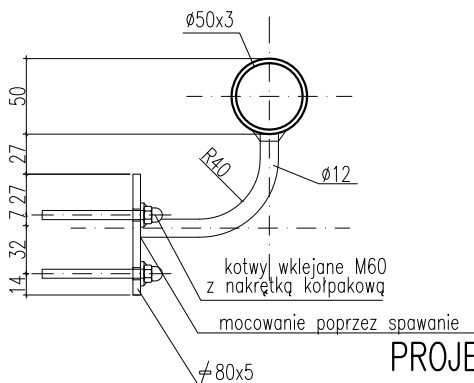
SKALA 1:5



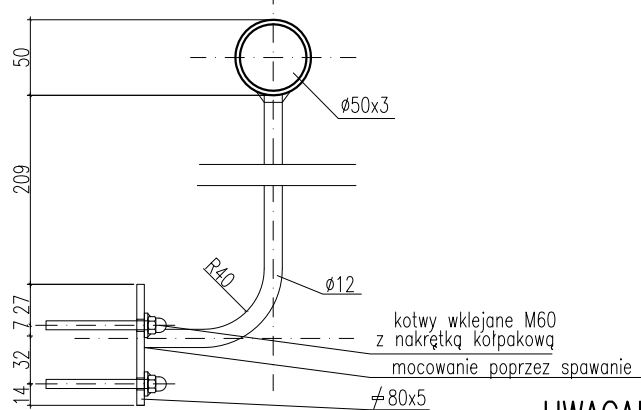
SKALA 1:5



SKALA 1:5



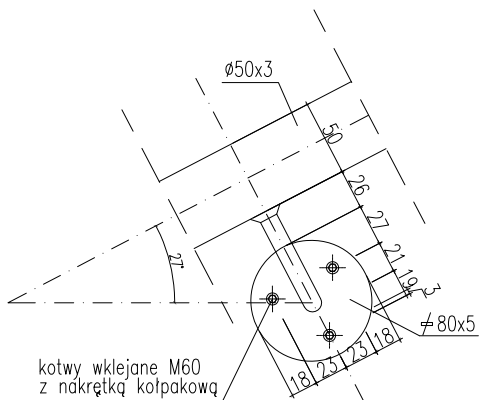
SKALA 1:5



UWAGA!

PROJEKT ZORPATRYWAĆ RAZEM Z PROJEKTEM KONSTRUKCJI
WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdyńską torami SKM i PKP w Gdyni
--

SCHODY nr5, balustrady i pochwyty

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------------------	--------------------

Data: 01.2009	Skala: 1:10, 1:50	10b Rys nr
Nr zlec: 9732	Nr arch:	

Projektant:	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński	specj. upr. nr	architektoniczna 15/Cd/00
Opracowanie:	mgr inż. arch. Piotr Paszkowski	specj. upr. nr	–
	–	specj. upr. nr	–
	–	specj. upr. nr	–
Sprawdzający:	–	specj. upr. nr	–